

El Prat resulta más rentable a las 'low cost' que Barajas

Escrito por La Vanguardia

Lunes, 03 de Diciembre de 2012 01:59

La subida de tasas en los aeropuertos de Madrid y Barcelona, los dos con más tráfico de Aena, ha provocado la reacción airada del sector aéreo, especialmente de las aerolíneas de bajo coste. Tanto de EasyJet, que esta misma semana ha cerrado la base ...Leer todo el artículo »

Leer más: [Alertas de Google - Barcelona](#)