

Una barreja de sentiments d'amor i odi despertem aquests coneguts aparells que mai dormen i configuren part del mobiliari urbà. Estem tant acostumats de veure'ls i també patir-los que gairebé son com un acte reflex més de la nostra rutina quotidiana. Mostra un mapa més granEl primer semàfor de Barcelona es va col·locar a l'encreuament dels carrers Balmes i Provença el dia 1 d'agost de l'any 1929 aprofitant l'Exposició Universal del 29. Un primitiu aparell de rellotgeria, al qual cada dia s'havia de donar corda i que es posava en verd quan un vehicle trepitjava una franja de goma que creuava el carrer. Tot plegat 80 anys fins a arribar als temps d'avui, va ser un procés lent i una implantació molt pausada. Cruïlla Balmes-Pelai anys 30 "Això no té cap futur" deien els recelosos barcelonins per aquells temps i encara fins a anys 50's o 60's i ja amb una potent circulació cada cop més creixent no s'en podien veure gaires a molts punts conflictius de la ciutat. La Rambla vista des de Colom anys 40. Els temps canvien i la tècnica ha millorat molt, actualment existeixen uns 34.000 semàfors repartits per tota la ciutat i ben aviat anirem veient com tots els semàfors que coneixem aniran modificant el seu disseny. Els nous seguiran sent grocs però perdran la visera, seran plans i canviaran d'aparença, molt més moderna però també molt més freda i trista a la vista. El seu llum serà format de varis punts lluminosos de leds, un sistema molt més potent, eficaç, net i segur que l'actual bombeta que demès estalviarà energia. Tot i que ja fa temps que existeixen semàfors de leds -s'en poden veure a bastants punts de la ciutat- els nous seran més "intel·ligents" i tindran més prestacions tecnològiques. Els armaris reguladors de trànsit portaran receptor Wi-Fi, cablejat de fibra òptica, incorporaran altaveus per invidents que es podran activar mitjançant comandament a distància, tindran plaques fotovoltaïques i una bateria que permetera segueixin funcionant ininterrompudament en casos de tall de fluid elèctric evitant així el caos circulatori en temps de tempesta com sol passar sovintment. El 35% dels semàfors existents de la ciutat ja tenen més de 10 anys, i alguns arriben als 25 o 30 anys d'antiguitat. Encara podem contemplar un d'aquells antics semàfors dels anys 1940 conservat simbòlicament a la cruïlla del carrer Comte d'Urgell amb Londres, i Buenos Aires.

Leer más: [Barcelona Antiga - Llocs, Costums i Tradicions](#)